Razítko oprávněné osoby:

(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)



Petr Sýkora
20.08.2025

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
R1	18.12.2020	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora
R2	19.02.2021	Odevzdání dokumentace DUSP ke společnému povolení stavby	Ing. Sýkora
R3	30.06.2025	DPS aktualizována k připomínkám	Ing. Sýkora

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	**ATE, s.r.o.**		ATE
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 354 435 070 E: ate@atecheb.cz		
Zhotivtel objektu:	**ATE, s.r.o.**		Logo:
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 354 435 070 E: ate@atecheb.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Sýkora	Specialista: Ing. Mastný	Odpovědný projektant: Ing. Sýkora	Zpracovatel přílohy: Sýkorová

Název stavby/akce:	**Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 Odb. Dolní Rybník - Jirkov**		S-kód: **S631900162** Zakázka: **20802**
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: **B**
Název objektu:	**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**		Číslo objektu/komplexu: **B.10**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Technická zpráva**		Číslo přílohy: **1. 002** Paré:
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Otvice [716961]	TUDU: 063302	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace: DPS	Datum zpracování: 30.06.2025	Formáty: A4	Měřítko:

S-kód:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*
S631900162	_DPSX	_BXXXX	_B_10XXXX	_XX_1_002	_R03

Prostor pro další informace

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČKAIT	Česká komora autorizovaných Inženýrů a techniků
OR	Obchodní rejstřík
ČSN	České technické normy
TNŽ	Technická norma železnic
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TK	Traťový kabel
TTP	Tabulky traťových poměrů
VDTI	Vlastníci dopravní a technické infrastruktury
SW	Software
ŽBP	Železniční bodové pole
LED	Light-Emitting Diode, světelná dioda

OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK 1

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA 3

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů 4

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě 4

d) Dopravní trasy 4

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně 4

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření .. 4

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí 4

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby 5

i) Postupné uvádění do provozu 6

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy 6

k) Povodňový a havarijní plán 6

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení 6

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace 6

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území 7

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany při práci 7

2. VÝKRESY 8

3. ČASOVÝ POSTUP PRACÍ 9

3.1 Časový postup prací PS 9

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Provozní soubory (PS)

PS 01 – PZS P1995 v km 0,648

a) Charakteristika staveniště

Kraj: Ústecký

Obec: Otvice [563277]

Katastrální území: Otvice [716961]

Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí:

Katastrální území	Parcela č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	výměra	Druh pozemku/ způsob využití
Otvice [716961]	**807/3**	Správa železnic, s. o.	3088	ostatní plocha
Otvice [716961]	**807/2**	NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168	1040	ostatní plocha
Otvice [716961]	**807/9**	Správa železnic, s. o.	1400	ostatní plocha
Otvice [716961]	**807/10**	Správa železnic, s. o.	463	dráha/ ostatní plocha
Otvice [716961]	**806/1**	NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168	814	ostatní komunikace/ ostatní plocha

Kategorie stavby: vyhrazená stavba/stavba dráhy

Kategorie dráhy: regionální /dráha č. 133

(dle **TTP 504G** Odb. Dolní Rybník – Jirkov)

Číslo trati podle PoD: **143 00** Dolní Rybník odbočka – Jirkov

Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) – Jirkov (včetně)

Definiční úsek: **02** Dolní Rybník – Jirkov

TUDU: **0633 02**

Maximální rychlost (max.): 50 km/h

Trakční soustava: nezávislá

Počet traťových kolejí: jednokolejná trať

Zábrzdná vzdálenost: 400 m

Závory: bez závor

Komunikace: účelová

Označení:

Přejezd P1994:

kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 0,572
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 0,572
úhel křížení	90°
Druh PZS:	3SBLI
Typ:	ARE

Přejezd P1995:

kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 0,648
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 0,648
úhel křížení	81°
Druh PZS:	3SBLI
Typ:	

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

U PS v této stavbě dojde v návaznosti na aktivaci nového PZS k demontáži stávajících výstražníků, vnitřní technologie PZS včetně technologického domku. Demontované zařízení bude v rozsahu stanoveném provozovatelem zařízení předáno správci jako výzisk k dalšímu využití (nebude ukládáno na skládku).
Stávající zařízení PZS ARE bude využito a rozšířeno. Snímací body budou využity stávající.
Nový technologický domek bude využíván pro výstavbu nové technologie PZS pro oba přejezdy a bude umístěn na stávající základy původního tech. domku. Vstupní dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Nejsou požadavky na napojení na kanalizaci, ani na zdroje vody a plynu.

Elektrická energie pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude odebíraná z veřejné distribuční elektrické sítě.
Předpokládaná spotřeba elektrické energie je **3080 W** .

d) Dopravní trasy

V rámci stavby budou využívány stávající dopravní cesty – místní komunikace.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikace a ochranném pásmu podzemních i nadzemních řádů.
Pokud při stavbě dojde ke křížení s jinými úložnými sítěmi, je nutné dodržet způsob křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ve smyslu normy ČSN 73 6005.
Polohové umístění, podmínky napojení a ochrana technické a dopravní infastruktury jsou určeny a vyznačeny ve vyjádření o existenci sítí jednotlivých vlastníků dopravní a technické infrastruktury (VDTI). Dle podmínek VDTI je nutné požádat o vytýčení trasy sítí.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Neobsazeno.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavební záměr se nedotýká zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny, dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 100/2001, o posuzování vlivů na životní prostředí.
Realizací záměru nedojde k zásahu do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění a ohrožených druhů naší flóry a fauny.

Ke kácení dřevin, ve smyslu ust. §8 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, které podléhají povolovacímu režimu nedojde.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

V rámci aktivace nového PZS se vypne stávající PZS, v potřebném rozsahu i navazující zařízení a provede se instalace upraveného SW.

Po dokončení montážních prací a po výměně SW bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu Správy železnic, s. o. T200 a podle předpisů výrobce zařízení.

Aktivuje se nové PZS včetně ovládání, indikací a vazeb.

Podchod kabelů pod silnicí na přejezdu bude provedený v hloubce 120 cm pod povrchem vozovky v kabelových chráničkách PVC 120 nebo 160.

Přechody přes koleje budou provedené v hloubce 150 cm pod úrovní železniční pláně. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách PVC 120 nebo 160.

Ve volném terénu budou kabely uloženy v hloubce 80 cm pod povrchem, nad kabely bude uložena označovací fólie. V úsecích, kde nebude možno dodržet úložnou hloubku 80 cm, budou kabely uloženy ve žlabech. Minimální krytí žlabů je požadováno 20 cm.

Kabelová trasa je navržena v dostatečné vzdálenosti od osy koleje. Kabelová trasa bude velikosti 35/80, výkop bude prováděn malou mechanizací, která se bude pohybovat vedle koleje nad kabelovou trasou, výkopky nebudou ukládány mimo pozemek dráhy a po položení kabelu bude výkop bez prodlení zasypán.

Vytěžená zemina z výkopů se při provádění výkopu nesmí ukládat na štěrkové lože, přebytečná zemina se musí odvézt. Během stavby je nutné provést nezbytná bezpečnostní opatření (zabezpečení výkopů) a pro případný přechod veřejnosti přes výkopy zřídit přechodové lávky.

V případě vedení napájecího kabelu ve společné trase se zabezpečovacími a sdělovacími kabely bude v souladu s čl. 293 a) TNŽ 34 2609 k mechanickému oddělení napájecího kabelu od ostatních kabelů použito plastové kabelové chráničky vhodné dimenze.

Při trasování a provádění výkopových prací na kabelizaci musí být respektovány a ochráněny stávající stavby a zařízení dráhy, zejména kolejové lože, mostní objekty, zajišťující značky a ŽBP.

Předpokládané lhůty výstavby

PS 01 - Přejezd P1995 v km 0,648

Předpokládaná lhůta stavby PZS (včetně nové kabelizace) – **3 měsíce.**

Předpokládaná délka výluky na aktivaci nového PZS – **7 dnů**.

Klimatická omezení

Při realizaci přejezdu je nutno v plné míře respektovat „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“ v aktuálním znění.
Případná zimní technologická přestávka bude uvažována v délce 1 měsíce. V podhorských oblastech (vyšší nadmořská výška, mrazové lokality apod.) bude konkrétní délka zimní technologické přestávky upravena po konzultaci se zástupcem objednatele.
Důraz je kladen především na teplotní omezení stanovená pro manipulaci s plastovými kabely.
Veškeré práce při stavbě přejezdu je nutné provádět v požadované kvalitě podle předepsaných technologických předpisů, aby objekt mohl bezporuchově sloužit svému účelu.

Provizorní stav během výstavby

Provizorní stav během výstavby se nepředpokládá.

Předpokládaný termíny zahájení a ukončení stavby

Realizace stavby 01/2026-12/2026.

i) Postupné uvádění do provozu

Aktivace PZS bude probíhat v návaznosti na dokončení úprav navazujících systémů zabezpečovací techniky.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba bude koordinována se stavbou **„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov".** Dále bude stavba koordinována i se stavbami mimodrážními, které budou probíhat v blízkosti této stavby. V současné době se jedná o stavbu cizího investora, která je navržena v ochranném pásmu dráhy „Nákupní park FMZ3, k.ú.-Otvice". Rozmístění výstražníků a jejich počet byl navržen s ohledem na vznikající komunikaci na pozemkové parcele č. 621/6 v katastrálním území Otvice [716961], společnosti NewCo Immo CZ GmbH..

Dílo musí být koordinováno s připravovanými investičními akcemi a se stavbami, které jsou již v realizaci, popřípadě zahájení jejich realizace v období provádění této stavby dle harmonogramu prací.

V rámci zpracování díla je nutné zajistit též koordinaci i se stavbami, které v době zadání ještě nejsou známé a budou zjištěny až v průběhu projekčních prací.

Zabezpečovací zařízení

- Pro aktivaci nového PZS a zapracování vazeb se předpokládá výluka stávajícího PZS a navazujících systémů (SZZ, TZZ) v rozsahu **7 N**.
- Potřebná výměna SW v navazujícím systému DOZ bude provedena ve vhodné vlakové přestávce (noční výluka).
- Přepojení výpichu z TK bude přednostně prováděno v souběhu s kolejovou výlukou.

Při návrhu doby výstavby je uvažováno s využitím denní pracovní doby ve dvousměnném provozu. Předpokládá se maximální využívání 7 dnů v týdnu se 14hodinovou pracovní dobou.

Doporučuje se zohlednit možnost provádění vybraných činností v nočních směnách. V případě využití nočních směn musí být toto řešení projednáno s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví.

Případné úpravy je potřebné provést v POV stavby včetně návazností na výluky.

Konání výluky pro realizaci této stavby je ze strany investora požadováno souběžně s výlukou traťové koleje odb. Dolní Rybník – Jirkov v rámci stavebního postupu 2c stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov".

k) Povodňový a havarijní plán

Povodňový plán stavby, dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v patném znění (vodní zákon), není třeba zpracovávat. Předmětná stavba se nedotýká žádných vodních toků a nenachází se v záplavovém území.

Havarijní plán stavby, je plán opatření pro případ havarijního úniku závadných látek a slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie. Havarijní plán, zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a do kanalizace *(viz příloha projektové dokumentace – Havarijní plán).*

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

V rámci příslušných částí stavby jsou zřizována staveniště, která nevyžadují ohlášení.

Předpokládá se, že zhotovitel provozního souboru nebude na místě stavby zřizovat staveniště. Materiál se bude denně dovážet ze sídla zhotovitele.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

P1994 a P1995 se nachází v intravilánu obce. Zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 bude zachována. Závorová břevna u obou přejezdů budou osazena břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolkou celistvosti a u závor přehrazující chodník bude použita zarážka pro orientaci nevidomých.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Stavba nevyžaduje řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu. Stavba vyžaduje dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany při práci

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb.

Při práci na stavbě je nutné dodržovat zásady pro práci v provozované dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1 a všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Ty jsou uvedeny v zákonech a v předpisech:

- Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhláška č. 180/2015 Sb. o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním,
- Zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování
- Vyhláška č. 104/2012 Sb. o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, …
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, …
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Zákon č. 250/2021 Sb., Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Vyhláška č. 85/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení, …
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení, …
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, …
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení, …
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č.77/1965 Sb ministerstva stavebnictví, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- ČSN EN 50 110-1 ED.2 (343100) Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

2. VÝKRESY

C. Situační výkresy

3. ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

3.1 Časový postup prací PS

Časový postup prací bude navržen dodavatelem stavby a odsouhlasen investorem.

Popis činnosti	Délka časového úseku v pracovních dnech v rámci jednotlivých týdnů											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Vytyčení hranic pozemků	1											
Vytyčení cizích řádů	2											
Zhotovení protlaků pod komunikací, zhotovení přechodů pod kolejemi, pokládka nové kabelizace		5	5	5	5							
Výroba technologické části PZS	5	5	5	5	5							
Výroba a vystrojení technologického domku				5	5							
Kompletní montáž technologického zařízení do domku						5	5					
Dodavatelské zkoušky technologie PZS pomocí maket								5	5			
Přípravné práce na místě výluky		5	5									
Zhotovení základů výstražníků, stavba výstražníků		5	5									
Doprava technologického domku na místo přejezdu, demontáž původního a osazení nového technologického domku, vyvázání kabelů v TD										5		
Dokončení montáže zab. zařízení přejezdu										5	5	
Oživení PZS, dokončení dodavatelských zkoušek; provedení revize, technické prohlídky a zkoušky												5
Aktivace PZS včetně vazeb; vystavení nového PZ UTZ											2	5
Demontáže, osazení a provedení dopravního značení, terénní úpravy a úprava chodníku												5

Legenda:

výluka ZZ